


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 Ing. Petr Burda	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	-	Označení části: B.3.1
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: -
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jiří Kaiserlich	Formát: A4
Název přílohy:	Plán BOZP	Měřítko: -
		Číslo přílohy: -
		Č.paré:

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:.....	2
1.	ÚDAJE O STAVBĚ:	2
2.	ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU	4
3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	6
B.	SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	7
C.	POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU	10
A.	ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ,	10
B.	OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ A PRACOVÍŠTĚ.....	11
C.	STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ	11
D.	ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU	11
E.	ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI,	13
F.	POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU,.....	14
G.	OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	15
H.	POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE	15
I.	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ.....	15
J.	POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE.....	16
K.	POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE	16
L.	POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE	17
M.	POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE	17
N.	ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ,	18
O.	POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH.....	18
P.	ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE,.....	18
Q.	POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ	20
R.	ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ	21
S.	ZAJIŠTĚNÍ OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU.....	21
T.	POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ.....	21
U.	POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU	21
V.	POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ.....	23
	PŘÍLOHA Č. 1 - PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	24
	PŘÍLOHA Č. 2 - SEZNÁMENÍ ODPOVĚDNÝCH ZÁSTUPCŮ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM BOZP	26
	PŘÍLOHA Č. 3 - OSVĚDČENÍ KOO BOZP:.....	27

Stavebník má za povinnost zajistit, aby byl průběžně plán aktualizován. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

ČÁST A:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Zadavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze

Identifikační číslo: 70994234

Sídlo: Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zastoupená:

Oblastním ředitelstvím Ostrava

Muglinovska 1038/5, 702 00 Ostrava

1. ÚDAJE O STAVBĚ:

a) Druh stavby:

- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)
- Stavební úpravy charakteru obnovy a opravy na stávajících stavbách a zařízeních

b) Název stavby:

Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku

c) Místo stavby:

Žulová [797804];

Dolní Skorošice [748447]

Tomíkovice [748455];

Kobylá nad Vidnavkou [667404]

Hukovice u Velké Kraše [778460]

Bernartice u Javorníka [602825];

d) Účel stavby:

Stavba má za účel odstranit havarijní stav po povodňových škodách a obnovit provozuschopnost železniční infrastruktury.

Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Vápenná (mimo) – ŽST

Velká Kraš (včetně) a Bernartice u Javorníka (mimo) – Javorník ve Slezsku (mimo).

e) Základní předpoklady výstavby:

DUSP	I.Q 2025
Povolení záměru	II.Q 2025
PDPS	II.Q 2025
Zahájení stavby	III.Q. 2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	III.Q 2026

f) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby.

Údaje o staveništi

dotčená území obcí a měst	<input type="checkbox"/> centrum města / obce <input type="checkbox"/> obytná zóna / obce <input checked="" type="checkbox"/> okrajová část města / obce <input checked="" type="checkbox"/> území bez zástavby – extravián města / obce
geografické podmínky	<input type="checkbox"/> práce prováděné ve velmi svažitém terénu <input type="checkbox"/> práce prováděné v lese <input checked="" type="checkbox"/> práce prováděné v nepřístupném terénu <input type="checkbox"/> křížení řek a jiných významných vodotečí <input checked="" type="checkbox"/> práce prováděné v běžném přístupném terénu
dotčené veřejné komunikace pro provoz vozidel	<input type="checkbox"/> dálnice, rychlostní komunikace <input type="checkbox"/> silnice I. třídy <input checked="" type="checkbox"/> silnice II. a III. třídy <input checked="" type="checkbox"/> místní komunikace a účelové komunikace
dotčené veřejné komunikace pro pohyb pěších osob a cyklistů	<input checked="" type="checkbox"/> chodníky, přechodové lávky, pěší zóny <input type="checkbox"/> cyklostezky
dotčené trasy kolejové (lanové) dopravy	<input type="checkbox"/> železnice včetně trolejového vedení <input checked="" type="checkbox"/> železnice <input type="checkbox"/> trolejové vedení MHD (tramvaj, trolejbus) <input type="checkbox"/> lanovky
dotčené prostory letišť	<input type="checkbox"/> letiště <input type="checkbox"/> obslužné prostory letiště
dotčené prostory stávajících stavebních objektů a průmyslových areálů	<input type="checkbox"/> provádění výkopu v blízkosti jiné stavby (základů) <input type="checkbox"/> práce uvnitř stávajících objektů <input type="checkbox"/> práce v průmyslovém areálu <input checked="" type="checkbox"/> jinak dotčené stavby a areály:
způsob zajištění staveniště, zařízení staveniště	<input type="checkbox"/> ohrazení výška 1,1 m – pevné <input checked="" type="checkbox"/> ohrazení výška 1,1 m – výstražná páska <input type="checkbox"/> ohrazení (1,8 m) –staveniště <input type="checkbox"/> jiné: výkopek
druh zdvihacího zařízení, jeřábu	<input type="checkbox"/> věžový jeřáb <input checked="" type="checkbox"/> mobilní jeřáb <input type="checkbox"/> vrátek, naviják <input type="checkbox"/> jiná zdvihací zařízení

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU.

Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby

Stavba bude zahájena a dokončena jako jeden celek.

O žádných rozhodujících dílčích termínech se neuvažuje.

Předpokládaná délka výstavby 125 dní

Předpokládaný termín výstavby: 08/2025 – 12/2025.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi: 40- 50

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi: 20-30

Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

Z výše uvedeného **vyplývá povinnost zadavatele** (podle zákona č. 309/2006 Sb.)

- **určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);
- **doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště

Z výše uvedeného **vyplývá povinnost zadavatele** (podle zákona č. 309/2006 Sb.)

- **zajistit**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba je členěna na stavební objekty:

Stavba bude členěna následujícím způsobem:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

PS 13-01-11 Obnova SZZ, ŽST Velká Kraš

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek, km 12,500 - km 13,400

SO 11-11-01 Železniční spodek, km 12,500 - km 12,800
SO 11-11-02 Železniční spodek, km 13,115 - km 13,300
SO 12-10-01 Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850
SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900
SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600
SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900
SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš
SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš
SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400
SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450
SO 11-14-01 Vystroj trati, km 12,500 - km 13,400
SO 12-14-01 Vystroj trati, km 13,400 - km 17,850
SO 12-14-02 Vystroj trati, km 17,850 - km 19,880
SO 12-10-01.2 Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850
SO 12-10-01.3 Nástupiště v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850
SO 00-10-01 Úprava GPK v úseku Velká Kraš - Bernartice - Javorník ve Slezsku

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-13-01 Obnova nástupiště, ŽST Žulová

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 12-14-01 Oprava přejezdu P4360, evid.km 18,024
SO 12-14-02 Obnova přejezdu P4361, evid.km 18,112
SO 12-14-03 Oprava přejezdu P4362, evid.km 18,814
SO 12-14-04 Obnova přejezdu P4363, evid.km 19,194
SO 00-14-01 Přejezdy v úseku Velká Kraš - Bernartice - Javorník ve Slezsku

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1. Železniční mosty

SO 11-20-01 Oprava mostu, evid.km 13,279
SO 12-20-01 Oprava mostu, evid.km 16,335
SO 14-20-01 Oprava mostu, evid.km 2,055
SO 00-20-11 Drobné opravné práce na objektech mostů

D.2.1.4.2. Propustky

SO 11-21-01 Obnova propustku, evid.km 12,766
SO 11-21-02 Oprava propustku, evid.km 12,852
SO 12-21-01 Obnova propustku, evid.km 18,268
SO 12-21-02 Obnova propustku, evid.km 18,368
SO 12-21-03 Obnova propustku, evid.km 18,477
SO 12-21-04 Obnova propustku, evid.km 19,175
SO 14-21-01 Obnova propustku, evid.km 1,166
SO 14-21-02 Obnova propustku, evid.km 1,262
SO 00-21-11 Drobné opravné práce na objektech propustků

D.2.1.4.3 Opěrné zdi

SO 11-23-01 Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800
SO 12-23-01 Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
SO 11-86-01 ŽST Žulová, osvětlení nástupiště

Seznam podkladů pro vypracování dokumentace:

- Dokumentace předaná stavebníkem projektantovi.
- Příslušné normy, vyhlášky a zákony
- Projektová dokumentace

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

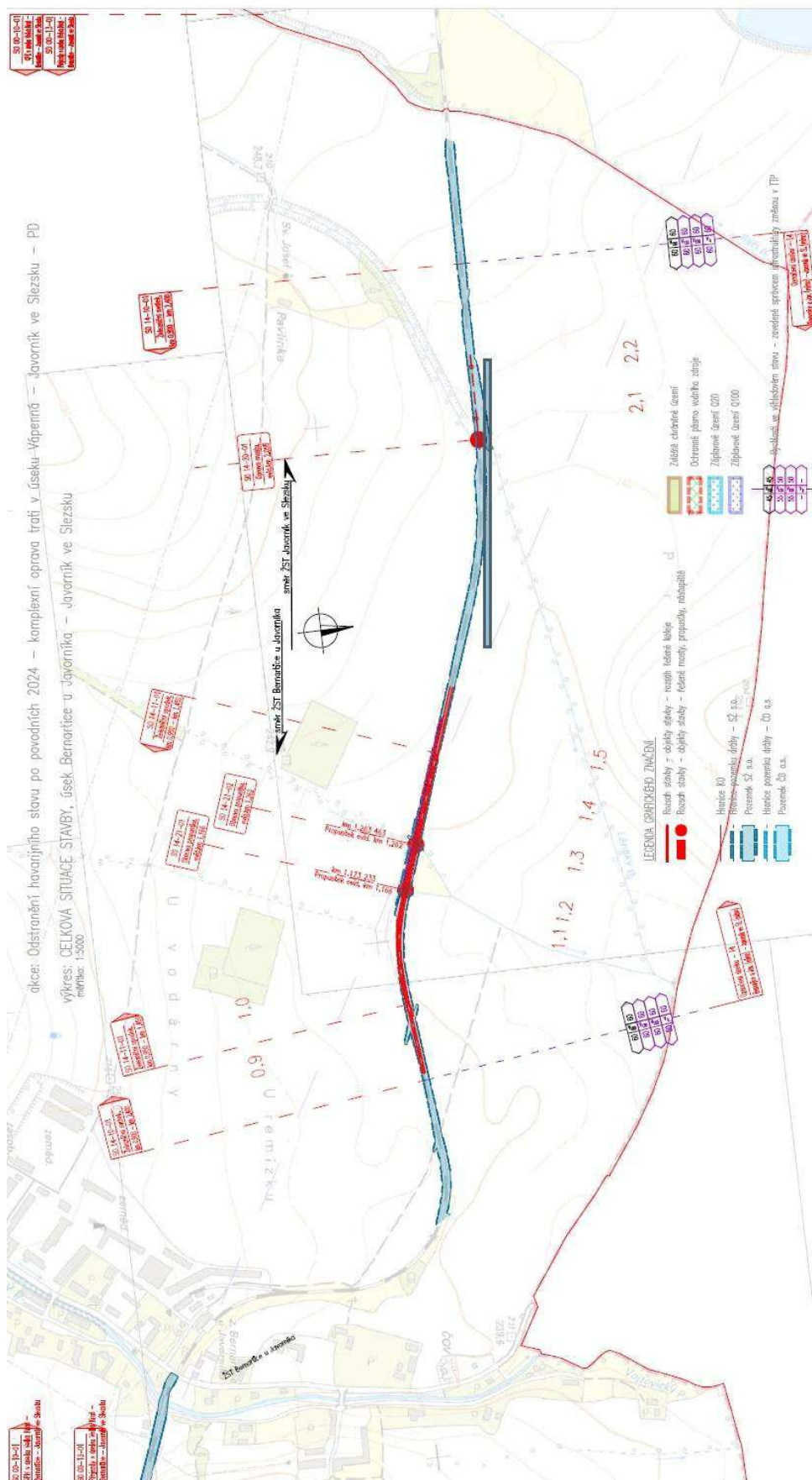
a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště,

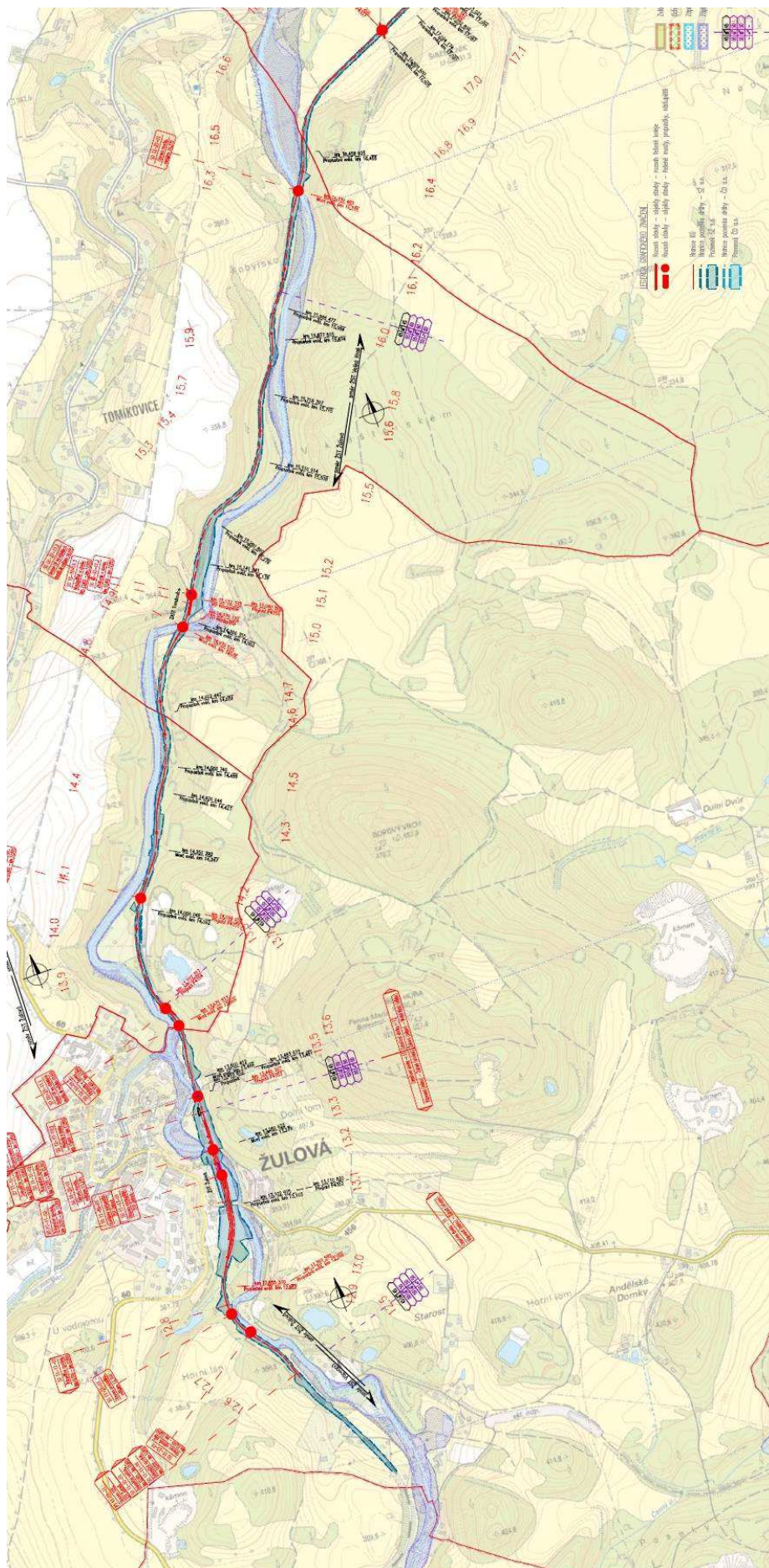
Název subjektu:	PRODIN a.s.
Spisová značka:	B, vložka 2532 v Hradci Králové
Identifikační číslo:	25292161
Sídlo:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Vedoucí týmu:	Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748
Zástupce vedoucího týmu:	Martin Lipenský, DiS. Číslo ČKAIT: 0602274

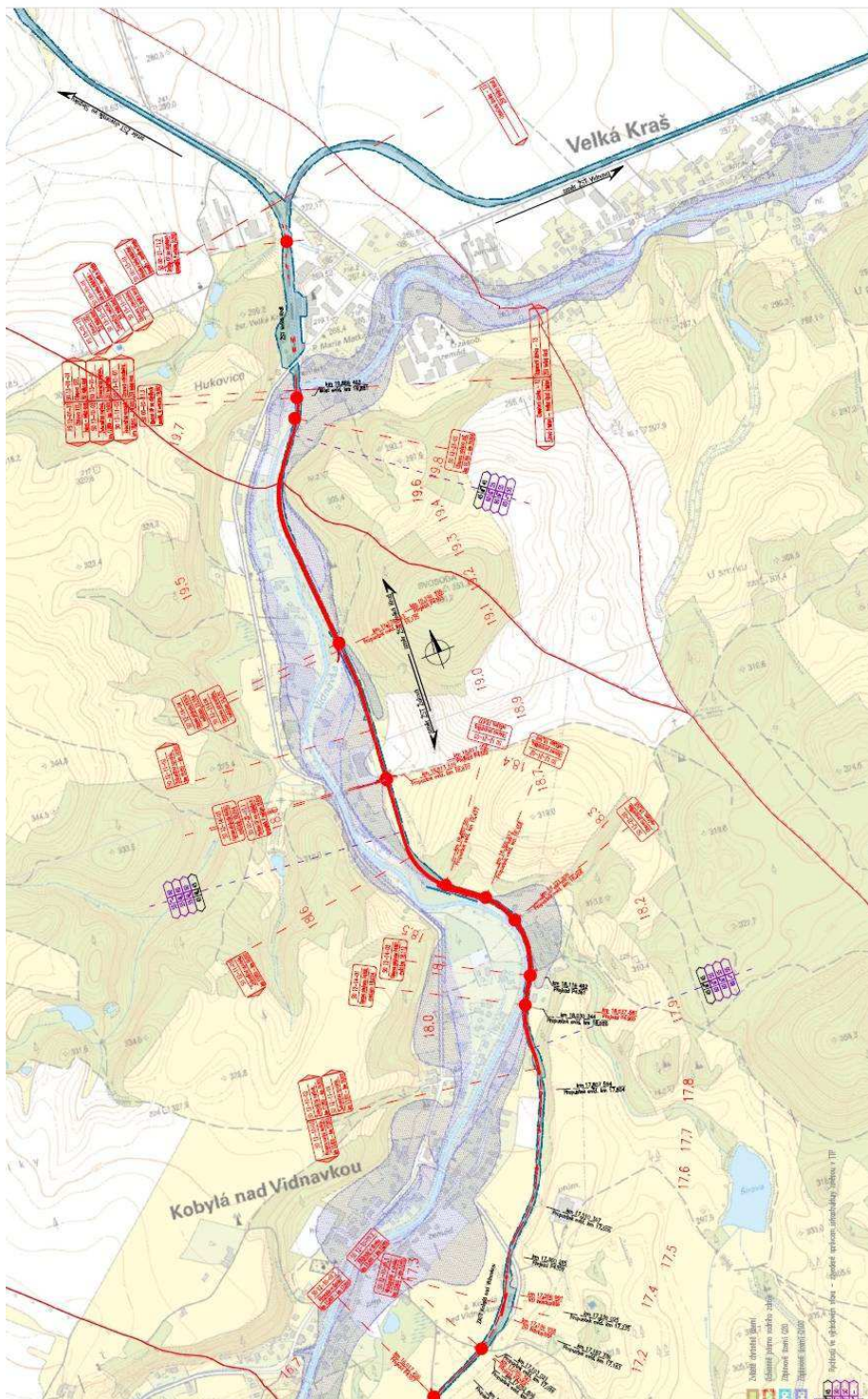
b) jméno hlavního projektanta

Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748
Martin Lipenský, DiS. Číslo ČKAIT: 0602274

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY





[illegible]

Vzhledem k rozsahu stavby jsou situační výkresy stavby přílohou plánu BOZP
v rozsahu C.3 01 Koordinační situace - C.3 07 Koordinační situace

C. OBSAH PLÁNU

- 1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v dokumentaci zohledněna a jsou součástí dokladové části dokumentace.

2. postupy na staveništi

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch zařízení staveniště (dále jen ZS) a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku propustků, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle potřeb výstavby.

Přístup na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích a po železniční trati. Volné skládky budou minimalizovány s ohledem na nutnou potřebu. Zabraná plocha bude oplocena do výšky 1,8m a označena bezpečnostními značkami.

Ostatní pracoviště budou označena bezpečnostními značkami „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“



Staveniště

Hlavní napojení pro kolejovou stavební techniku je traťová kolej. Z hlediska pozemních komunikací je stavba napojena na silnice a místní, polní a lesní komunikace, ze kterých odbočují cesty k jednotlivým částem stavby. Z hlediska železniční dopravní cesty je stavba přístupná po traťové a staničních kolejích. Po realizaci stavby zůstane tento systém napojení nezměněn.

Pro potřebu stavby budou využívány zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití. Obvody stavenišť byly stanoveny tak, aby byl umožněn přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších ploch. Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených.. Doplnování PHM a údržba vozidel a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

Systém evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

Stavbyvedoucí zhotovitele odpovídá za evidenci osob zdržujících se na staveništi a rozhoduje o přítomnosti třetích osob, které se mohou s jeho svolením zdržovat na staveništi.

Evidence osob obsahuje jména všech pracovníků zhotovitelů, OSVČ a jména osob pověřených investorem, které mohou vstupovat na staveniště, případně jména osob provozovatelů zařízení umístěných na staveništi v. č. 499/2006 Sb. Evidence je vedena s cílem mít přehled o přítomnosti pracovníků na staveništi a zejména zamezit vstupu nepovolaným osobám. V případě zjištění přítomnosti osob bez řádné evidence, je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce povinen a oprávněn stavbyvedoucí, jeho zástupce tyto osoby vykázat ze stavby a nadále jim zakázat vstup na stavbu. Stavbyvedoucí, nebo jeho zástupce, odpovídá za to, že všechny osoby jsou před vstupem na stavbu prokazatelně seznámeny s riziky BOZP a PO na stavbě, obsahem tohoto plánu a seznámení prokázat podpisem na záznamu.

b) Osvětlení staveniště a pracovišť

Na staveništi budou práce probíhat pouze v denních hodinách max. od 7:00 do 18:00.

V případě potřeby osvětlení pracoviště bude použito přenosné osvětlení, které bude vyhovovat všem předpisům, revizím a bude odolné proti mechanickému poškození.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

*Stavba se **nachází** v ochranném pásmu dráhy – jedná se o stavbu dráhy.*

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U lanovek je to 10 m od (krajního) lana. V tomto pásmu nelze bez souhlasu drážního správního úřadu stavět a provozovat stavby, vykonávat důlní činnost, skladovat nebezpečné odpady a výbušniny, provozovat střelnici a používat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné se znaky návěstidel.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen (§ 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.).

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic s.o., ČD Telematika.

Ochrana sítí a eventuální úpravy jejich trasy jsou řešeny v jednotlivých SO a PS.

Stavba nevyžaduje přeložky vedení cizích vlastníků, provedeno bude ochrání stávajících kabelových tras SSZT.

Vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Zákresy sítí jsou provedeny dle podkladů dodaných jejich správci!

Kabelové trasy zřizované v rámci provozních souborů a stavebních objektů budou v místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi uloženy do chráničky. Při křížení bude dodržen odstup dle ČSN 73 6005.

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do silničního ochranného pásma ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.,

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u rychlostních komunikací do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu (pro reklamy, poutače a světelná zařízení 250 m), u ostatních komunikací I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky), u silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

V silničním ochranném pásmu podléhá stavební, reklamní i pěstební činnost přísnějším podmínkám, případně souhlasu silničního správního úřadu. Vlastníci pozemků v ochranném pásmu jsou povinni strpět nezbytné činnosti vlastníka komunikace.

Kanalizace

Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky a je stanoveno:

- a) 1,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- b) 2,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok nad průměr 500 mm.

Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požárně bezpečnostní řešení je předmětem samostatné části zprávy Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je 3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opuštěte stavbu!“.

Určení shromaždiště:

V případě vzniku mimořádných událostí (požár, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno u jednotlivých zařízení staveniště.

Postupy při poruše plynovodu, el. vedení, vodovodu

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:

kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.



HASIČI 150



ZÁCHRANKA 155



POLICIE ČR 158



IZS 112

d) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektriny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Doprava

Přístup na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích a po železniční trati. Před započatím stavby bude provedena pasportizace stavu stavbou využívaných komunikací.

Případný přístup po komunikacích neveřejných si zajistí v předstihu zhotovitel stavby..
Přístupy na staveniště jsou přesněji uvedeny v části B.8.Zásady organizace výstavby.

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí a nebo možnost připojení projedná zhotovitel s investorem.
Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

- e) **posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,**
Stavba se nachází v povodňové oblasti, tudíž je zapotřebí zpracovávat pro stavbu protipovodňový plán a zajistit protipovodňových opatření.
Stavba bude mít na okolí vliv ve smyslu dočasného zvýšení hlučnosti při provádění stavby.
1. **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
Ochrana před pronikáním radonu nebyla posuzována.
 2. **Ochrana před bludnými proudy**
Stavba se nenachází v místě působení bludných proudů.
 3. **Ochrana před technickou seismicitou**
Stavba se nenachází v seismické oblasti definované normou ČSN EN 1998-1 (730036)
Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení (účinnost 1. 10. 2006).
 4. **Ochrana před hlukem**
Navrženou stavbu není nutno chránit před hlukem z okolí.
 5. **Protipovodňová opatření**
Stavba se nachází v záplavovém území.
 - V prostoru staveniště nelze skladovat, ani omezeně ukládat zavadne látky, odstavovat nezabezpečené dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povoleny provozním předpisem.
 - Závadné látky nezbytně nutné pro potřeby stavby lze ukládat jen v prostoru zabezpečeného skladu. Pro provoz skladu zhotovitel vypracuje provozní řád, který bude přílohou havarijního plánu.
 - Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. O kontrole se provede zápis do stavebního deníku. Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty. V hydraulických systémech trvale používaných dopravních prostředků a mechanizace se nahradí minerální oleje oleji rostlinnými, biologicky lehce odbouratelnými. Nemrznoucí směsi chladících systémů obsahující toxický podíl (glykoly) se nahradí netoxickými kapalinami.
 - Doplnění pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí v zabezpečených prostorech veřejných čerpacích stanic, do mobilních mechanismů v prostoru zařízení staveniště. Zde se použijí zachytňné vaničky nebo sorbční plachetky.

Mechanismy v prostoru stavby trvale umístěné se zabezpečí záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu s objemem na celý obsah provozních náplní. Dno vany se vyplní vlákenným olejovým sorbentem. Stroje se opatří přístřeškem nebo se jinak zabrání omývání srážkovými vodami. Při doplňování pohonných hmot a oleje se dbá mimořádné opatrnosti, používá se vanička na úkapy nebo absorbční rohož. Stroje se zabezpečí před manipulací nepovolanou osobou.

– Pracovníci zhotovitele (i podzhotovitelů) budou prokazatelně seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení, o seznámení bude proveden zápis do stavebního deníku.

6. Odvodnění staveniště

Stávající

7. Ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v oblasti hrozící sesuvem půdy, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

8. Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

9. Ostatní negativní vlivy

Není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

f) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude využívat stávající objekty, prostory a pozemky Správy železnic, s.o., pozemky nad rámec pozemků ve vlastnictví investora se nepředpokládá. Případné zábory nedrážních pozemků si dle zvolené technologie a konkrétního umístění zařízení stavby zajistí v předstihu zhotovitel stavby.

Materiál bude na staveništi navážen dle potřeby nákladními automobily s nosností povolenou na daných komunikacích případně po železnici. Všechny osoby provádějící práce v bezprostřední blízkosti veřejných komunikací budou povinně vybaveny reflexní vestou. Během vykládky musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz. Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky. Při všech manipulacích za pomoci zdvihací techniky bude zajištěno použití vázacích prostředků v souladu s požadavkem výrobců dílů a bezpečné uvolnění těchto prostředků po usazení a zajištění dílů.

g) postupy pro zemní práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení padající zeminou
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,
- pád do výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Stroje, které nebudou v činnosti budou vypínat motory.

Ruční provádění výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta).
- Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno.
- Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy.
- V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení, tak aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku.
- Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m .

h) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Práce budou vykonávány za plné výluky na trati.

alt. bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů, především ke stanovištím NAD. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovo bílém provedení!

Postupy pro betonářské práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení přepravovanými dílci,
- zasažení pruty při proarmování,
- zasažení hadicí čerpadla betonu,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Po armaturách se zaměstnanci budou pohybovat jen v nezbytné míře, přičemž musí používat pracovní boty s pevným kotníkem.
- Konce armatur ve výkopech základů budou ihned po jejich vzniku překryty (např. překližkou). tak, aby v případě pádu do výkopu nemohlo dojít k nabodnutí na armatury.
- Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí – systémovými lávkami (lešením).
- K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

i) postupy pro zednické práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- naražení – nevhodně umístěné předměty, stroje na maltu.
- pádu předmětů z výšky – nářadí, zdicí materiál
- zborcení, zřícení zděných konstrukcí v důsledku porušení a ztráty stability
- pád konstrukcí, zabudovávaných a osazovaných předmětů a konstrukcí o větší hmotnosti, pád a zasažení osob

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Stroje na výrobu a přepravu malty umístit na staveništi tak, aby při provozu na něm nemohlo dojít k ohrožení osob.
- Nářadí a materiál pro zdění ukládat tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu a aby pro zdění zůstal volný pracovní prostor, široký nejméně 0,6 m.
- Stanovení a dodržování technologických resp. pracovních postupů.
- Použití vhodného materiálu pro zdění (cihly, malty, přísady).
- Vyzdívání provádět odborně (správná vazba cihel, bloků a tvárnic) zajištění stability, pevnosti a tuhosti vyzdívávaných konstrukcí.
- Postupovat podle projektu.
- Respektovat stanovený způsob osazování (ukotvení, připevnění, zajištění osazovaných předmětů)

j) postupy pro montážní práce

viz ostatní kapitoly

k) postupy pro bourací a rekonstrukční práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení padající sutí
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Demolice – snesení kolejí, odtěžení železničního spodku, odstranění částí nosné konstrukce mostního objektu proběhne standardním způsobem, ale za použití strojů a dalších zabezpečení vyhovující požadavkům příslušného OŽP.
- Před začátkem demoličních prací budou všechny stávající inženýrské sítě v řešeném území vytyčeny a buď přeloženy, nebo ochráněny.
- Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).“.
- Veškeré práce budou provádět pouze osoby k tomuto účelu určené s příslušnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti.
- Odstranění stavby bude probíhat bez použití trhavin.
- Stavební materiál bude při bourání tříděn a průběžně odvážen na skládky a k likvidaci dle nařízení o nakládání s odpady.
- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a dalších zařízení ve stavbě bude specifikován před zahájením bouracích prací

- Zaměstnance vykonávající práci na mostní konstrukci před nebo po demontáži lešení budou chráněni proti pádu na volných okrajích, použitím osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu.

l) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

- netýká se

m) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu z výšky – okraje mostu
- pádu předmětů z výšky
- pořežání a jiných drobných poranění při realizaci jednotlivých pracovních postupů.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m (nad vodou) budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí – systémovými lávkami (lešením).
- Ochrana proti pádu z okraje mostu budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí – systémovými lávkami (lešením).

n) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 00-20-11 DROBNÉ OPRAVNÉ PRÁCE NA OBJEKTECH MOSTŮ

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat. Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz. Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou. Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno. Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklop, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Zařízení stroje a pracovní prostředky

Na stavbě se budou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze českém jazyce. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení NV č. 591/2006 Sb.

Požadavky na obsluhu strojů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou
- pád z výšky z ložné plochy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništech, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Piloty

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou
- pád do hloubky
- poranění o ocelovou výztuž

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Objednatel zajistí místo pro umístění ZS dodavatele a prostor určený ke svařování výztuže armatury pilot.
- Dále musí být provedeno vytýčení vrtů pro piloty geodetem.
- Piloty budou ihned po navrtání zabetonovány a nebude tak potřeba zajištění proti pádu do hloubky. K vrtným pracím jsou pověřeni zaměstnanci k tomu způsobilí. Vždy před zahájením vrtání bude probíhat kontrola zařízení.
- Vytěžená zemina (vývrtek), bude ukládána na mezideponii určené stavbou Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami.

UPROZORNĚNÍ: je nutné dodržovat zásadu bezpečného postavení stroje (naklonění vrtné věže max 7°, nepožívat stroj nedovoleným způsobem) na rovném a pevném podkladu. Vrtný stroj vždy bude natočen směrem do staveniště tak, aby v případě havárie stroj padal do stavby. Ochranné pásmo vrtného stroje je vzdálenosti výšky vrtné věže.

Doprava materiálů

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálů

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části dvorního traktu a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.

Nakládka a vykládka materiálů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem nebo vozidly,
- zavalení materiálem

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.
- Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů.

o) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá staveniště budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Výluky v železničním provozu pro stavbu nejsou určeny z důvodu, že vzhledem k významnému poškození stávající železniční trati je v úseku Vápenná (mimo) – Žulová – Velká Kraš – Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku zastaven železniční provoz. Z důvodu obnovy kolejiště ŽST Žulová bude nutná krátkodobá uzavírka železničního přejezdu P4352 a zřízení náhradní objízdny trasy komunikace II/456, dopravní opatření a řešení objízdnych tras vyplýne z postupů výstavby dodané zhotovitelem stavby.

- detailně bod r)

p) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

– nevyskytuje se

q) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

r) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,

- snesení kolejového roštu v úseku zřizované opěrné zdi až po stanici žst. Žulová
- odtěžení násypů a příprava podkladu pro nájezd stroje pro zaražení štetovnic v oblasti opěrné zdi
- samostatná stavba opěrné zdi v úseku 12,600 – 12,800
- svoz materiálu vyzískaného na trati do žst. Žulová k recyklaci a skládkování pro další použití v rámci stavby, návozy nového materiálu
- obnova a oprava propustků
- rekonstrukce žst. Žulová
- dovoz betonových výhybek silniční dopravou
- oprava železničního spodku a svršku v méně zasažených místech (příprava na zesídnění málo zasažených úseků)
- demontáž nástupišť
- obnova SZZ (žst. Žulová, Velká Kraš)
- demontáže stávajících přejezdových konstrukcí
- práce na ZKPP v místě žel. přejezdů
- souvislá výměna pražců a kolejnic technologii bez snesení kolejového roštu
- zajištění dovozu ASP a vozů na doplnění kolejového lože na místo stavby silniční dopravou (nutno pro urychlení prací na opravovaném úseku z důvodu nepřístupnosti přes úsek opěrné zdi před žst. Žulová)
- směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK), doplnění kameniva
- montáž nástupišť

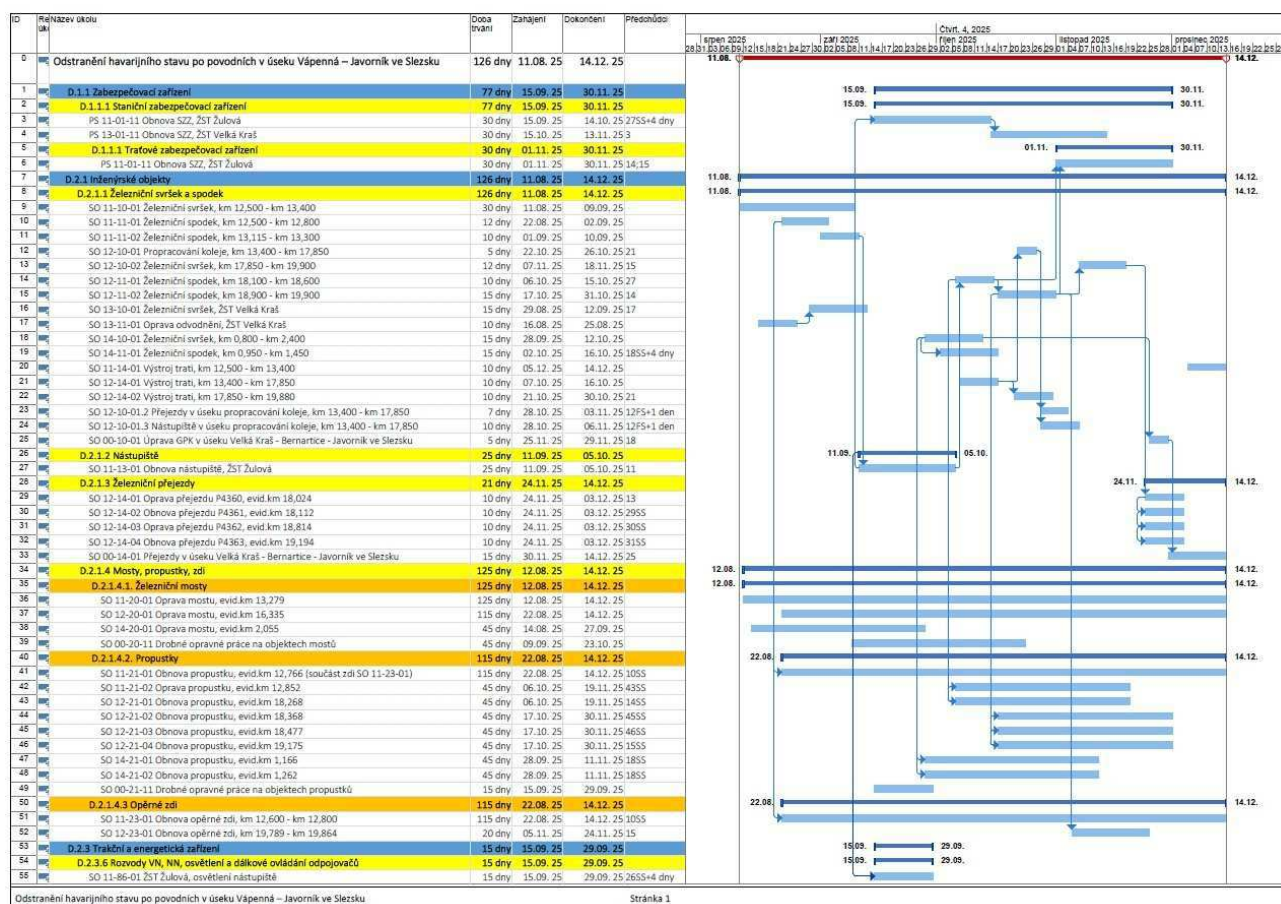
Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku
Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- souvislá výměna pryžových podložek a svérkových kompletů v úsecích se stávajícím kolejovým roštem S49/SB8
- svařování kolejnic montážními svary
- zhotovení závěrných svarů, zřízení bezстыkové koleje (BK)
- zřízení zpevněných příkopů
- zřízení nových přejezdových konstrukcí
- zpětná montáž kolejového roštu
- směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK)
- dokončovací práce

Délka výstavby: 125 N

Trať je v tuto chvíli pro nesjízdnost uzavřena.

Plánuje se dokončení všechny práce do začátku nového grafikonu 14.12.2025



- s) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.

- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Koordinace o bezpečnosti probíhá prostřednictvím osobního kontaktu jednotlivých zhotovitelů.
- Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá hlavní zhotovitel

t) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Se všemi chemickými látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.

2. ZÁVĚR

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Seznámení bude provedeno do přílohy - Seznámení odpovědných zástupců zhotovitelů s plánem BOZP.

Zpracoval:
BP System s.r.o.
Štefánikova 131/61, 612 00 Brno
27724433
CZ27724433
Jiří Kaiserlich
ZEKA/938/KOO/2022



PŘÍLOHA Č. 1 - PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

1. PŘEHLED vybraných ustanovení zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a souvisejících předpisů sloužících k identifikaci rizik Od 1/1/2007 - Nová právní úprava	
1. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací	Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104
2. Příprava staveb	Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb.
3. Povinnosti při odevzdání staveniště	NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb.
4. Přerušení stavebních prací	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
5. Stavební práce v mimořádných podmínkách	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
6. Stavební práce v nebezpečném prostředí	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. , NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
7. Povinnosti dodavatele stav. prací	Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb.
8. Povinnosti pracovníků	Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb.
9. Vymezení a příprava staveniště	NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1
10. Vnitrostaveništní komunikace	NV č. 101/2005 Sb.
11. Zajištění otvorů a jam	NV č. 101/2005 Sb.
12. Vertikální komunikace	NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb.
13. Skladování – základní ustanovení	NV č. 591/2006 Sb.
14. Způsoby skladování	NV č. 591/2006 Sb.
15. Průzkum staveniště	NV č. 591/2006 Sb.
16. Vyznačení inženýrských sítí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
17. Zajištění výkopových prací	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
18. Výkopové práce	NV č. 591/2006 Sb.
19. Zajištění stability stěn výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
20. Svahování výkopů	NV č. 591/2006 Sb.
21. Vrtné práce	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
22. Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení	NV č. 591/2006 Sb.
23. Doprava a ukládání betonové směsi	NV č. 591/2006 Sb.
24. Odbedňování a uvolňování konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb.
25. Práce železářské	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.
26. Výroba, zpracování a doprava malt	NV č. 591/2006 Sb.
27. Zdění	NV č. 591/2006 Sb.
28. Příprava montáže	NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb.
29. Montážní pracoviště	NV č. 591/2006 Sb.
30. Dílce pro montáž	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
31. Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb.
32. Komunikace při montáži	NV č. 591/2006 Sb.
33. Manipulace s břemeny	NV č. 591/2006 Sb.
34. Osazování dílců	NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb.
35. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	NV č. 362/2005 Sb.
36. Zajištění proti pádu	NV č. 362/2005 Sb.
37. Kolektivní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
38. Osobní zajištění	NV č. 362/2005 Sb.
39. Zajištění pro pádu předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
40. Zajištění pod místem práce ve výšce	NV č. 362/2005 Sb.
41. Práce na střeše	NV č. 362/2005 Sb.
42. Konstrukce ke zvyšování místa práce	NV č. 362/2005 Sb.
43. Předání a převzetí konstrukcí	NV č. 362/2005 Sb.
44. Výstupy	NV č. 362/2005 Sb.
45. Práce nad sebou	NV č. 362/2005 Sb.
46. Práce na vysokých objektech	NV č. 362/2005 Sb.

47. Shazování předmětů a materiálu	NV č. 362/2005 Sb.
48. Přerušování práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
49. Krátkodobé práce ve výškách	NV č. 362/2005 Sb.
50. Bourací a rekonstrukční práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
51. Průzkum stavu objektů	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
52. Přípravné práce	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
53. Zajištění místa bourání	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
54. Vstupy a vjezdy do bouraného objektu	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
55. Bourání střešních konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
56. Bourání svislých konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
57. Bourání podlah, stropů a jiných vodorovných konstrukcí	NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb.
58. Práce nad sebou	NV č. 591/2006 Sb.
59. Stroje a strojní zařízení	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
60. Obsluha	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
61. Provozní podmínky strojů	Zákon č. 22/1997 Sb., 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.,
62. Opravy a údržba	Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
63. Zakázané činnosti	Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb.
64. Stroje pro zemní práce	NV č. 591/2006 Sb.
65. Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsi	NV č. 591/2006 Sb.
66. Čerpadla směsí a strojní omítačky	NV č. 591/2006 Sb.
67. Vibrátory	NV č. 591/2006 Sb.
68. Stavební elektrické vrátky	NV č. 591/2006 Sb.
69. Jednoduché kladky	NV č. 591/2006 Sb.
70. Stavební výtahy	NV č. 591/2006 Sb.
71. Zabezpečení stroje při přerušování a ukončení práce	NV č. 591/2006 Sb.
72. Manipulace	Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb.
73. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	NV č. 591/2006 Sb.
74. Sklenářské práce	NV č. 591/2006 Sb.
75. Malířské a natěračské práce	NV č. 591/2006 Sb.
76. Svařování	NV č. 591/2006 Sb.
77. Budování objektů zařízení stavenišť - zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb.	
78. ČSN 73 8101 Lešení – společné ustanovení	
79. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	
80. Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce	
81. NV č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou	
82. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	
TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly	
SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.	
SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	
SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis	
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností	
SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	
SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty....	
R1/14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	
ČSN EN 50 110-1-ed. 3 – obsluha a práce na elektrických zařízeních	
TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách	
ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky	
ČSN EN 50 119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – El. trakční nadzemní trolejová vedení	
EP ESČ 00.01.12 První pomoc při úrazu elektrickou energií	

4. PŘÍLOHA Č. 2 - SEZNÁMENÍ ZÁSTUPCŮ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM BOZP

Název staveniště:		<u>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku</u>		
Vedoucí pracovníci zhotovitelů podílejících se na výše uvedeném stavebním projektu svým podpisem stvrzují seznámení s plánem BOZP a dále se tímto zavazují, že s plánem BOZP v nezbytné míře seznámí podřízené pracovníky, popř. své dodavatele, či osoby OSVČ, které pro něho na tomto projektu provádějí pracovní činnost.				
Poř. číslo	Název dodavatelské organizace	Příjmení a jméno seznámeného	Datum seznámení	Podpis seznámeného
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				

5. PŘÍLOHA Č. 3 - OSVĚDČENÍ KOO BOZP:


ZEKA plus, s.r.o.

ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/938/KOO/2022**

Titul, jméno a příjmení: **Jiří Kaiserlich**

Datum a místo narození: **23.3.1970, Brno**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal dne 8.6.2022 periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín. Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšně vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 8.6.2027

Ve Slavičíně dne: 8.6.2022


.....
předseda odborné zkušební komise


.....
držitel akreditace, statutární orgán